

## Vehículos de puesto de mando

La misión cambia y así lo hace también BOXER



Los modelos de puesto de mando de BOXER son los líderes de mando y control en la zona de operaciones ya que actúan como centro de comunicaciones y control mientras están bajo una alta protección y permiten una elevada movilidad. La comunicación segura, las pantallas para el conocimiento de la situación en los complejos escenarios de batalla actuales y los dispositivos para una guerra de redes son características clave de este modelo. El Ejército Alemán encargó un primer lote de 65 vehículos (llamados "FüFz") y el Ejército Holandés de 55 vehículos BOXER del modelo de puesto de mando.



El diseño de los vehículos para estos dos ejércitos incluye numerosos radiotransmisores para el intercambio seguro de datos y comunicación. El diseño holandés se equipará con el sistema de arquitectura C4I más actual para formar parte integral de una nueva generación de vehículos. El modelo alemán admite el sistema IdZ (soldado de infantería del futuro) y se equipará con una pantalla especial de 40" en la parte posterior del vehículo para dar instrucciones y proporcionar un conocimiento visual de la situación a los soldados fuera del vehículo. Además, la distribución de los asientos es flexible: asientos para operaciones de conducción y estacionarias.



El incremento de la demanda de protección para los vehículos de puesto de mando contra numerosas amenazas en la zona de operaciones se refleja en un sistema de protección incorporado de fábrica en el vehículo, que ofrece

- Protección contra minas (antitanques, antipersonales)
- Protección balística, 360° 14,5 mm máx., elevación de 30°
- Protección contra bombas de racimo y fragmentos de artillería

La movilidad no se ve afectada por un blindaje adicional en la parte superior.



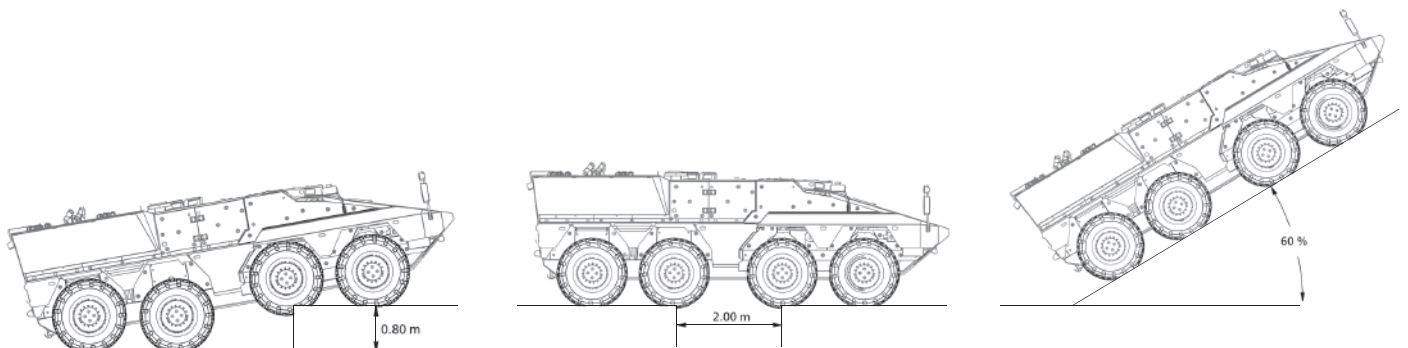
# Vehículos de puesto de mando

## Información

Características principales	
Velocidad máxima	103 km/h
Velocidad mínima	3 km/h
Potencia del motor (ISO)	530 kW (720 hp)
Autonomía	1.050 km
Pendiente superable	60%
Máx. pendiente en plano inclinado	30%
Paso de zanja	2,0 m
Obstáculo vertical	0,8 m
Radio de giro (skid steering)	15 m
Longitud	7,93 m
Anchura	2,99 m
Altura (casco)	2,37 m
Distancia al suelo	0,50 m
Vía	2,58 m
Volumen protegido	14 m <sup>3</sup>

Características
Tripulación: 2+3 (1 conductor, 1 comandante, 1 comandante militar y 2 soldados)
3 escotillas para el conocimiento visual de la situación
Pantalla multifuncional de 40", también para dar instrucciones a soldados detrás de la rampa trasera abierta
Aire acondicionado y sistema de protección NBC
Dispositivo de extinción de incendios (compartimento del motor)

Opciones ejemplares
Sistema de navegación
Sistema de lanzamiento de granadas fumígenas
Cámara de visión trasera
Dispositivo de extinción de incendios (módulo de misión)
Distintos kits de protección
Estación de armas manejadas por control remoto



# ARTEC

## ARTEC GMBH

Krauss-Maffei-Strasse 11 · 80997 Múnich · Alemania  
 Tel. +49 89 892130-0 · Fax +49 89 892130-17  
 Correo electrónico: info@artec-muc.de · www.artec-boxer.com

ARTEC GmbH es un Joint Venture de  
 Krauss-Maffei Wegmann y Rheinmetall Landysteme.

